

HMMWV...

ДЕФЕКТНІ КРОНШТЕЙНИ ФАРКОПА ПОТРЕБУЮТЬ ДООПРАЦЮВАННЯ

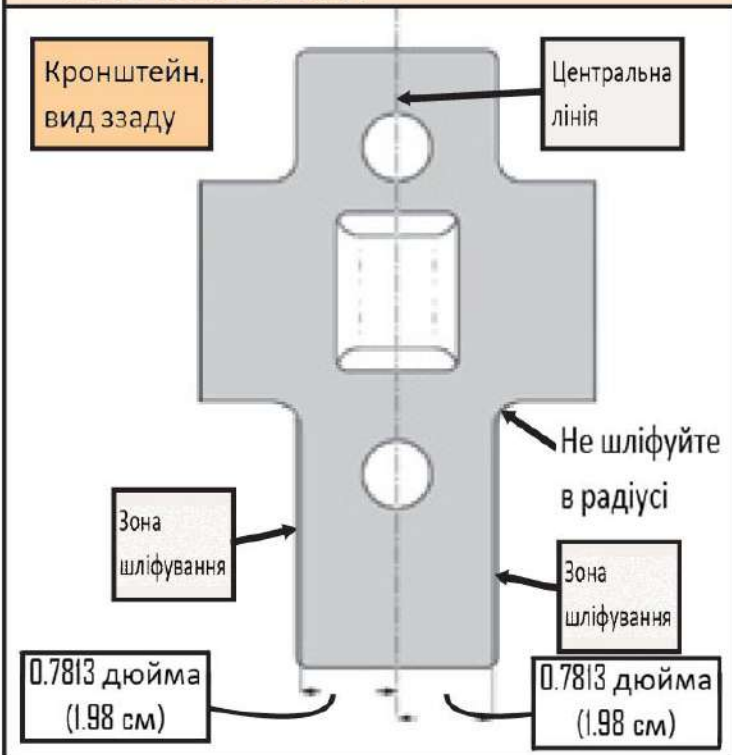


КОМАНДУВАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯМ
ВИЯВИЛО ПРОБЛЕМИ З ДЕЯКИМИ
КРОНШТЕЙНАМИ ФАРКОПІВ HMMWV,
ЦЕ СПРИЧИНЯЄ ПОГАНЕ
З'ЄДНАННЯ З МУФТОЮ ФАРКОПА.

ЗАЙВИЙ МАТЕРІАЛ НА ДЕФЕКТИВНИХ КРОНШТЕЙНАХ, NSN 2540-01-599-0075, ПЕРЕШКОДЖАЄ НАЛЕЖНОМУ З'ЄДНАННЮ З МУФТОЮ, NSN 5340-01-022-4686. ЯКЩО ВИ ДОТРИМУЄТЕСЬ ПРОЦЕДУРИ КРІПЛЕННЯ, ОПИСАНОЇ В ТМ 9-2320-387-10, WP 0031, АЛЕ КРОНШТЕЙНИ ФАРКОПА НЕ З'ЄДНУЮТЬСЯ З МУФТОЮ, ТО КРОНШТЕЙНИ ПОТРЕБУЮТЬ ДООПРАЦЮВАННЯ.

ЩОБ МОДИФІКУВАТИ КРОНШТЕЙНИ, ВИКОНАЙТЕ ЦІ ДІЇ:

1. Зніміть кронштейни фаркопа з вашого HMMWV, виконавши кроки 1 і 2 в IETM 9-2320-387-13&P.



2. Позначте центральну лінію кронштейна.

Потім відмітьте 0.7813 дюйма (1.98 см) (25/32) від цієї центральної лінії в обидва боки кронштейна.

3. За допомогою 4-дюймової (10.16 см)

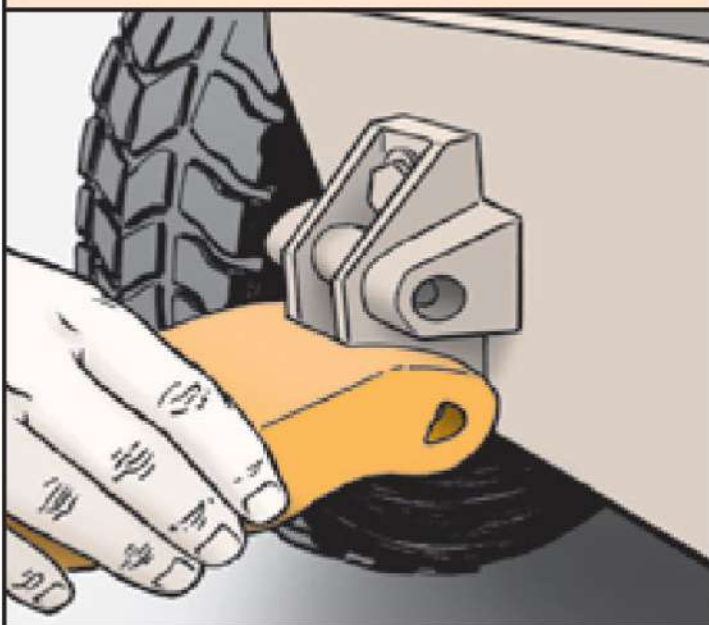
болгарки/шліфувальної машинки відшліфуйте кронштейн до позначки 0.7813 дюйма (1.98 см) з обох боків.

Кронштейн вид збоку

Не шліфуйте в радіусі

Зона шліфування

4. Перевірте, чи підходить він тепер до заціпки фаркопа.



5. Пофарбуйте оголений метал кронштейна чорною поліуретановою фарбою

NSN 8010-01-546-7713.

Дайте фарбі повністю висохнути.



6. Встановіть кронштейни на свій автомобіль.

ЯКЩО ВИ НЕ МОЖЕТЕ ЗРОБИТИ ЦЮ МОДИФІКАЦІЮ, ПОДАЙТЕ ЗАПИТ НА ЗАМІНУ КРОНШТЕЙНІВ ФАРКОПА, NSN 2540-01-599-0075. ЇХ МОЖНА ЗАМІНИТИ БЕЗКОШТОВНО.

ЗНАЙ

ДРУКАРСЬКА ПОМИЛКА НА РИС. 209 ТМ 9-2320-387-13&P (IETM EM 0323, MAR 14) МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ПЛУТАНИНУ ПРИ ЗАМОВЛЕННІ ЗАПАСНИХ КРОНШТЕЙНІВ ФАРКОПІВ. ПОЗИЦІЇ 15 І 16 ПЕРЕСТАВЛЕНІ МІСЦЯМИ. КРОНШТЕЙНИ ФАРКОПА СЛІД ПОЗНАЧАТИ ЯК ПОЗИЦІЮ 15, А ПОЗИЦІЯ 16 - ЦЕ ПРУЖИННА ШАЙБА, NSN 5310-00-595-7486.

ВСІ ТОНКОШІ ПІДКЛЮЧЕННЯ АКУМУЛЯТОРА!



КВАДРАТНИЙ БРУСОК ВСТАВЛЯЄТЬСЯ В КВАДРАТНИЙ ОТВІР, А КРУГЛИЙ - В КРУГЛИЙ.

ДОСИТЬ ПРОСТО, ВІРНО?

ОТЖЕ, ЯК МІЯ ВІДШЛО ДО ТОГО, ЩО БІЄМ СОБІРАТИ ПІДКЛЮЧЕННЯ АКУМУЛЯТОРА НЕПРАВИЛЬНО

ТІЛІДЯ ЦЬОГО ВСЬОГО

...ДІЙСНО ЦЕ Ж ПРОСТО, ЯК БРУСКИ І ДІРКИ.

ПОЗИТИВ (+) ІДЕ ДО ПОЗИТИВУ (+) І НЕГАТИВНИЙ (-) ПЕРЕХОДИТЬ ДО НЕГАТИВУ (-).

ЦЕ ЗДАЄТЬСЯ ПРОСТИМ, АЛЕ ВАРТО НАПАРГАЧИТИ В ШІЙ ПРОЦЕДУРІ...

...І НАЙМЕНШОЮ З ВАШИХ ПРОВІДІВ БУДЕ МЕРТВІЙ АКУМ

ЕЛЕКТРОНІКА ВАШОЇ МАШИНИ МОЖЕ ЗГОРИТИ, ТАКОЖ!

Буває, ти бачиш червоний ковпачок, фарбу або наклейку пов'язану з "+" клемою. Іноді сам "+" кабель буде червоним. Але "-" клемма або кабель ЗАВЖДИ будуть чорними.

У автомобільних акумуляторів з прямими полюсами, "+" буде трохи більшим в діаметрі ніж "-". Таким чином, "-" затискач не буде вставити на "+" полюсу, якщо тільки доки ви не прикладете зусиль.

"+" клемма може бути позначена червоним, тоді як "-" завжди чорна

ГОВОРЯЧИ ПРО ПРИГОРИМ ЕЛЕКТРИЧНІ КОМПОНЕНТИ, ВАРТО. УВАЖНО ПОРИВИТИСЯ НА ГЕНЕРАТОР ВАШОГО АВТО.

ВИ МОЖЕТЕ ВИПУСТИТИ З НЬОГО КИШКИ НЕПРАВИЛЬНО ВСТАНОВИВШИ АКУМУЛЯТОР!

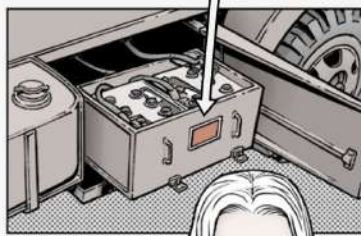
ОСНІА ЛІШЬ ЦЯ ПОМИЛКА МОЖЕ КОШТУВАТИ КІЛЬКОХ СОТЕНЬ ДАКАЗІВ!

ТОМУ ПАМ'ЯТАЙТЕ, КОЛИ ПІСЛЯ ВІД'ЄДНАННЯ АКБ, ПІД'ЄДНАЙТЕ КАБЕЛІ НАЗАД ПРАВИЛЬНО.

ТАКОЖ БУЛО Б ДОБРЕ ПАМ'ЯТАТИ. (-) ПІДКЛЮЧАЮТЬ В ОСТАННІЮ ЧЕРГУ.

УВАГА (-) КАБЕЛЬ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПОВІНЕН ПІДКЛЮЧАТИСЯ ДО (-) (+) ДО (+). ТАКОЖ ВІД'ЄДНУЙТЕ АКУМУЛЯТОР ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ЗАРЯДНОГО ПРІСТРОЮ

УСІМ ЧАС ВІД ЧАСУ ПОТРІБНЕ НАГАДУВАННЯ, ТОЖ ЧОМУ Б НЕ ЗАМОВИТИ СПЕЦІАЛЬНУ НАКЛЕЙКУ, NSN 7690-00-912-3504, ЩОБ НАКЛЕПТИ НА АКУМУЛЯТОРНИЙ ВІДСІК? НА НАКЛЕЙЦІ ВКАЗАНО ЯК ПРАВИЛЬНО ПІДКЛЮЧАТИ КЛЕМИ АКУМУЛЯТОРА.



РОЗМІСТІТЬ НАКЛЕЙКУ, НА АБО ВІЛЯ АКУМУЛЯТОРА!

ОГО! ЦЕ БУЛО НАСТРАВДІ ЛЕГШЕ, НІЖ З БРУСОЧКАМИ І ОТВОРАМИ!

ТАК? НУ СКАЖИ!

ТОДІ ПРИКРІПІТЬ НАКЛЕЙКУ ДЕСЬ, ДЕ ЇЇ ЛЕГКО ЗМОЖЕ ПОМІТИТИ. ТОЙ ХТО БУДЕ ПРАЦЮВАТИ З АКБ

НЕМАЄ КРИВІВ АКУМУЛЯТОРА?

HMMWVs... ВИТРУСІТЬ ПИЛІ-ОКУ З ЧОБІТ!



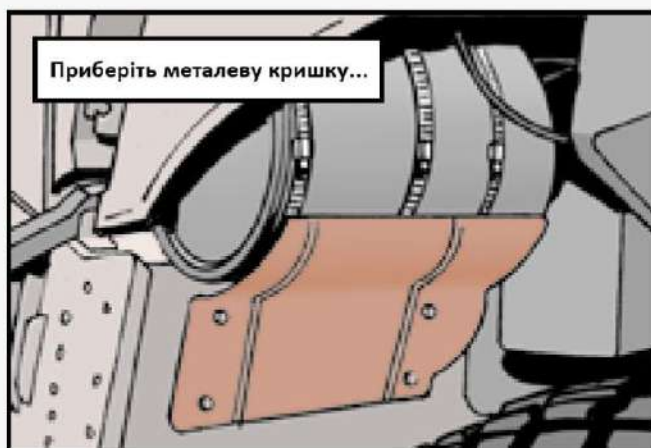
Якщо ви щойно повернулися з поля, ви, ймовірно, пройшли через багато бруду, піску та багнюки. Це означає, що настав час обслужити пилозбірник повітряного фільтра вашого НММВВ.

Пилозбірник, запитаєте ви? Який пилозбірник?

Здається, багато водіїв не знають, що це таке, не кажучи вже про те, де він знаходиться. Але пилозбірник дозволяє видаляти весь бруд, пісок і воду, які збираються на дні баку повітряного фільтра. Якщо їх накопичується занадто багато, фільтруючий елемент забивається і потік повітря до двигуна перекривається.

Ви знайдете пилозбірник під повітряним фільтром в колісній ніші. Він знаходиться за металевою кришкою, яка призначена для захисту фільтра від дорожнього сміття. Але оскільки вона також приховує пилозбірник, багато водіїв забувають про нього.

Просто відкрутіть гвинти, що утримують кришку на місці. Потім добряче стисніть пилозбірник і спостерігайте, як сміття висипається назовні! Чотири гвинти утримують кришку на місці для автомобілів серії M1113 і M1151A0. На машинах серії M1151A1 зі встановленою бронєю використовуються лише два гвинти...



HMMWVs...

ЗВІРКА ГЕНЕРАТОРА-ЗМІННОГО СТРУМУ?



ГАРН НОВИНИ!
МИ НАРЕШТІ ОТРИМАЛИ
НОВИЙ ГЕНЕРАТОР
НА 210А.

ГАРАЗД!
ЗВИРАЄШСЯ
СТАВИТИ ЙОГО
СЬОГОДНІ!



ПОГАНІ НОВИНИ,
МИ МАЛИ
ПОВЕРІТИСЯ І
ЗАМОВИТИ
НОВИЙ ШКІВ ТА
ОБЛАДНАННЯ.
ТАК... НА ЦЕ ПОТРІБЕН
ДЕЯКИЙ ЧАС



ОУ,
ЧУВАК

Шановний,
ТМ 9-2320-387-13&Р в ІЕТМ 0323 (ТРАВ 14) показує 210А генератор змінного струму, NSN 2920-01-598-4541, та його компоненти для HMMWVs. Це заміна для старого генератору на 200А.
Але у вас виникнуть поломки, якщо ви спробуєте використати шків з вашого старого генератора. Шків стискається і зазвичай отримує пошкодження коли ви намагаєтесь змінити його. Тому ви повинні замовити шків, адаптер і гайки окремо.
Було б чудово, якщо до NSN генератора змінного струму, шків і обладнання йшли в комплекті. Чи це можна організувати?
CW3 R.D.M.



ШЕФ...НАЖАЛЬ
ЦЬОГО НЕ СТАНЕТЬСЯ.
ТОМУ ЩО...

ІСНУЮТЬ ВІДМІННОСТІ В
ДІАМЕТРІ ШКІВІВ 200А
ТА 210А ГЕНЕРАТОРІВ.

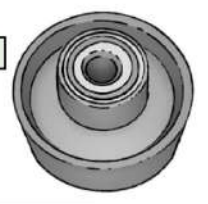
МАШИНІ З
СЕРІЙНИМИ 196901
І ВИЩЕ ВИКОРИСТОВУЮТЬ
ПОЛІКЛІНОВИЙ РЕМІНЬ,
А СЕРІЙНІ 196900 І
НИЖЧЕ ВИКОРИСТОВУЮТЬ
КАЛІНОВИЙ РЕМІНЬ.

ТОЖ ЦЕ НЕ ВИГІДНО,
МАТИ ОКРЕМІ
КОМПЛЕКТИ ДЛЯ ЗВІРКИ



Шків на автівках з серійним 196901 і вище мають полікліновий ремінь, тому замовляйте...

...Шків...



...адаптер...

...і гайку



КОЛИ ПРИЙДЕ ЧАС
ЗМІНИТИ ЦІ
200А АБО 210А
ГЕНЕРАТОРИ
ОСЬ ЩО ВАМ
ДОВЕДЕТЬСЯ ЗАМОВИТИ,
ВКЛЮЧАЮЧИ СЕРІЙНИЙ
НОМЕР...

Серійний номер 196901 і вище	
Item	NSN
Шків	3020-01-491-2671
Адаптер	5310-01-490-7461
Гайка	5310-21-921-5930

Серійний номер 196900 і нижче	
Item	NSN
Шків	3020-01-444-5447
Плоска шайба	5310-00-772-0442 or 5310-01-397-1776
Контргайка	5310-00-419-0876 or 5310-01-348-8360

Паливо-мастильні матеріали...

ІНСТРУКЦІЯ ПО ПТМ

ПОТРІБНА ІНСТРУКЦІЯ ПО ПТМ?



НАШ ЦЕНТР (TANK AUTOMOTIVE RESEARCH, DEVELOPMENT AND ENGINEERING CENTER (TARDEC)) ПРОПОНУЄ СПИСОК, В ЯКОМУ ПЕРЕЛІЧУЄ ПАЛИВО, ПАЛИВНІ ПРИСАДКИ, МАСТИЛА, ПІДРАВЛЮЮЧІ РІДИНИ, АНТИФРИЗИ ТА ОЛИВИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В АРМІЙСЬКИХ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБАХ, ОБЛАДНАННІ ТА МАТЕРІАЛЬНИХ ЗАСОБАХ.

У РОЗВІДКУ НАВЕДЕНІ NSNs, ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕМПЕРАТУРИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ДЛЯ ПАЛИВНО-МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ.

ЩОБ ОТРИМАТИ ПОЛІЧНО-МАСТИЛЬНІ ПОСИЛКОВІ АБО КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПІСЬМА НАС, ДІЯЙТЕ

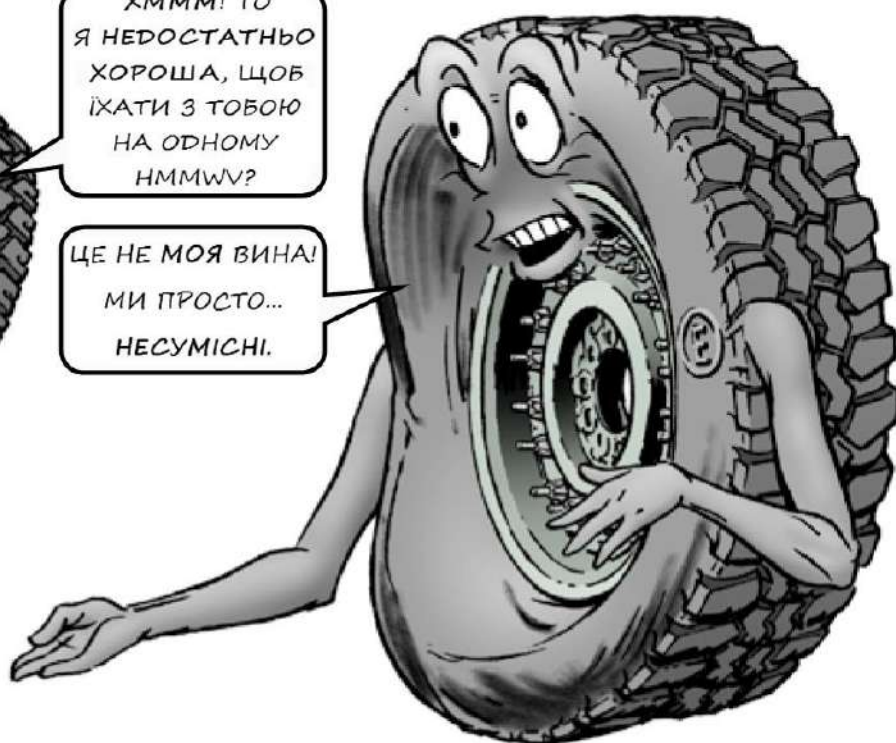
ПИШІТЬ:
US Army RDECOM-TARDEC
6501 E. 11 Mile Road
Fuels and Lubricants Technology Team
RD TA-SIE-ES-FPT-FL (MS-110)
Warren, MI 48397-5000

EMAIL:
usarmy.detroit.rdecom.mbx.tardec-pol-help@mail.mil

ЧИ ВАЖЛИВИЙ ДІАПАЗОН НАВАНТАЖЕННЯ?



ХМММ! ТО Я НЕДОСТАТНЬО ХОРОША, ЩОБ ІХАТИ З ТОБОЮ НА ОДНОМУ HMMWV?



ЦЕ НЕ МОЯ ВІНА! МИ ПРОСТО... НЕСУМІСНІ.



ЧИ ВАЖЛИВИЙ ДІАПАЗОН НАВАНТАЖЕННЯ?



ЗВІСНО ВАЖЛИВИЙ!

ДІАПАЗОН НАВАНТАЖЕНЬ «D» ШИНИ ТА КОЛІСНИХ ПАР РОЗРАХОВАНИЙ НА МАКСИМАЛЬНУ ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ 3,850 ФУНТІВ(1746 кг). НАТОМІСТЬ, ПАРИ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «E» МОЖУТЬ ВИТРИМУВАТИ МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ ДО 4 540 ФУНТІВ(2059 кг).

ЦЕ ВАЖЛИВА ВІДМІННІСТЬ, ЯКЩО ВАШ HMMWV ОСНАЩЕНИЙ КОМПЛЕКТОМ БРОНЮВАННЯ «FRAG».

АВТОМОБІЛІ З КОМПЛЕКТОМ «FRAG» ВАЖЧІ І МОЖУТЬ ПЕРЕВИЩУВАТИ ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬВ З 850 ФУНТІВ(1746 кг), ЩО ДОСЯГАЄТЬСЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОЛІСНИХ ПАР З ДІАПАЗОНОМ НАВАНТАЖЕННЯ «D».

ШИНИ МОЖУТЬ ЗНОСИТИСЯ ЗАНАДТО ШВИДКО, ЩО МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ІХ РАПТОВОГО РОЗРИВУ І ПЕРКИДАННЯ АВТІВКИ!



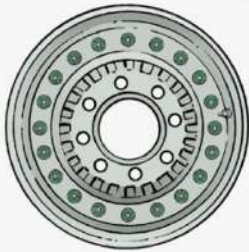
ОТЖЕ, ЯКЩО У ВАС Є АВТОМОБІЛ ПОВИЩЕНОЇ ВАНТАЖОСПРОМОЖНОСТІ M1114, M1151A1, M1152A1, M1165A1 ТА M1167 ЗІ ВСТАНОВЛЕНИМИ КОМПЛЕКТАМИ «FRAG»...

СЛУЖБА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ (ТАСОМ) РЕКОМЕНДУЄ, ЩОБ ВСІ ЧОТИРИ КОЛЕСА І ЗАПАСНЕ КОЛЕСО ВУЛИ ОБЛАДНАНІ ШИНАМИ І КОЛІСНИМИ ПАРАМИ ДЛЯ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «Е», NSN 2530-01-563-8328

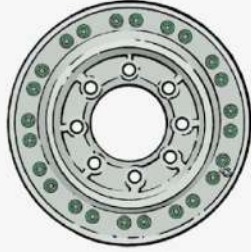
КОЛІСНІ ПАРИ І ШИНИ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «Е» ПРИЗНАЧЕНІ ДЛЯ РОБОТИ З ВАЖКИМИ МАШИНАМИ, ОСНАЩЕНИМИ КОМПЛЕКТОМ «FRAG».

Як ідентифікувати модулі діапазону навантаження «Е»

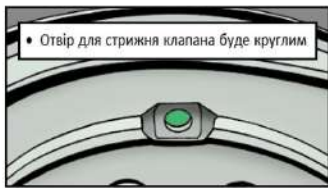
- Вони матимуть обід колеса на 20 болтів...



- ...або ободи на 24 болти, розташованими попарно.



- Це будуть шини Michelin BF Goodrich Baja T/A або Goodyear Wrangler MT/R, NSN 2610-01-563-8328. Обидва типи шин можуть стояти на одному автомобілі.



- Отвір для стрижня клапана буде круглим



- На шині буде штамп ДІАПАЗОН НАВАНТАЖЕННЯ «Е».

PS 772

12

MAR 17

Модулі Діапазону Навантаження «D»



НММВУ, ЯКІ НЕ ОСНАЩЕНІ КОМПЛЕКТАМИ «FRAG», МОЖУТЬ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОБИДВА ТИПИ МОДУЛІВ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ

ОДНАК, НЕ МОЖНА ВСТАНОВЛЮВАТИ НА ОДИН І ТОЙ САМИЙ АВТОМОБІЛЬ МОДУЛІ ТИПУ «D» ТА «E», ВКЛЮЧАЮЧИ ЗАПАСНЕ КОЛЕСО.

КРИМ ТОГО, ЗБІРКИ МОДУЛІВ ТИПУ "D" ПІДПАДАЮТЬ ПІД ДВІ РІЗНІ ГРУПИ З ОКРЕМИМИ NSN І ВЛАСНИМ НАБОРОМ ПРАВИЛ.

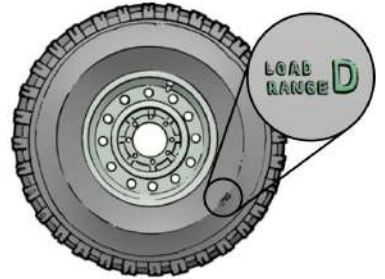
ГРУПА 1:

МОДУЛІ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕНЬ D ШИНА ТА КОЛІСНІ ПАРИ, NSN 2530-01-493-5859

ГРУПА 1 КОМПЛЕКТУЄТЬСЯ ШИНАМИ GOODYEAR WRANGLER MT, NSN 2610-01-535-7632, ТА 12-БОЛТОВИМ ОБОДОМ.

НЕ ЗМІШУЙТЕ МОДУЛІ З ІНШИМИ МОДУЛЯМИ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ «D» АБО «E» НА ТОМУ САМОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ (ШИНИ GOODYEAR MT НІКОЛИ НЕ МОЖНА ЗМІШУВАТИ З ШИНАМИ GOODYEAR MT/R АБО MICHELIN/BF GOODRICH BAJA/T/A).

ЯКЩО МОДУЛЬ -5859 ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ НА ВУБЬ-ЯКОМУ З КОЛІС ВАШОГО НММВУ, ВІН МАЄ БУТИ ВИКОРИСТАНИЙ НА ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛЕСАХ І НА ЗАПАСНОМУ, ТЕЖ.

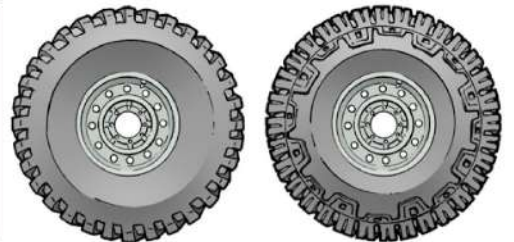


ГРУПА 2:

ВКЛЮЧАЄ МОДУЛІ ДІАПАЗОНУ НАВАНТАЖЕННЯ "D", NSN 2530-01-541-6816 ТА 2530-01-558-2138

МОДУЛІ -6816 ПОСТАВЛЯЮТЬСЯ З ШИНАМИ MICHELIN BF GOODRICH BAJA T/A АБО GOODYEAR WRANGLER MT/R, NSN 2610-01-541-4090, ТА 12-БОЛТОВИМ ОБОДОМ.

МОДУЛІ -2138 ТАКОЖ КОМПЛЕКТУЄТЬСЯ ШИНАМИ MICHELIN BF GOODRICH BAJA T/A АБО GOODYEAR WRANGLER MT/R, NSN 2610-01-541-4090, АЛЕ МАЮТЬ 24-БОЛТОВЕ КОЛЕСО З РІВНОМІРНО РОЗТАШОВАНИМИ БОЛТАМИ.



ОБИДВА МОДУЛІ ГРУПИ 2 (NSN 2530-01-541-6816 ТА NSN 2530-01-558-2138) МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ НА ОДНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ ЗАСОБІ.

ДЛЯ ОТРИМАННЯ ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ ОЗНАЙОМТЕСЯ З ТАСОМ GRA 16-011:

<https://tulsa.facom.army.mil/Safety/message.cfm?id=GPA16-011.html>

GRA ТАКОЖ МІСТИТЬ ПОСИЛАННЯ НА КОРОТКИЙ РОВІДНИК ДЛЯ ШИН НММВУ ТА КОЛІСНИХ ПАР НММВУ, А ТАКОЖ СМАРТ-КАРТУ, НА ЯКІЙ ВКАЗАНІ НОРМИ ТИСКУ ПОВІТРЯ В ШИНАХ.



HMMWV...

ДЕНАЄМОСЬ, ЩО ЗНАХОДИТЬСЯ ПІД СИДІННЯМ

ДЕ ТОЙ
ВОГНЕГАСНИК?!

СЕРІОЗНО?
ЦЕ ТЕ, ЩО ВИ
ДІЙСНО МАЄТЕ
ЗНАТИ!

!?!



Шановний Редактор,

Деякі солдати не знають, що під заднім пасажирським сидінням HMMWV є відсік для зберігання речей. Щоб дістатися до відсіку, вам всього лиш, треба підняти подушку заднього сидіння.

Варто переконатися, що всі солдати знають про цей відсік, адже там зберігається багато речей.

Також варто перевіряти відсік, коли ви довго перебуваєте в польових умовах. Під час навчань у Форт Карсон ми виявили, що миші вважають відсік відмінним місцем щоб там оселитися.

Спеціаліст Тайрон Лаймос
Форт Карсон, Колорадо



Знайте
ЯКІ речі
та під ЯКИМ
вони сидінням
зберігаються.

PS782

12

JAN 18



АЛЕ НАСПРАВДІ ПІД РІЗНИМИ СИДІННЯМИ HMMWV Є ВСІЯКІ ВІДСІКИ! БУЛО Б НЕПОГАНО ЗНАТИ, ЩО ТА ДЕ ЗБЕРІГАЄТЬСЯ...



ЗВичайних версіях HMMWV:

- Сумка для документів: під сидінням водія у версії M1042
- Сумка для зберігання дократ та інструментів: у правому захисному відсіку для інструментів
- Сумка для інструментів: за сидінням водія у версії M1042 та під сидінням водія у всіх інших версіях
- Аптечка: під сидінням водія
- Вогнегасник: під сидінням водія
- Дократ, ручні дократ та гайковий ключ: під заднім сидінням у чотиридверних автомобілях та під сидінням водія або командира у дводверних автомобілях.

НА БРОНЬОВАНИЙ ВЕРСІЇ:

- Сумка для документів: за сидінням водія
- Сумка для дократ та інструментів: під ногами на M1113 та за сидінням водія у інших версій
- Сумка для інструментів: за сидінням водія
- Комбінований набір ручних інструментів: у задній частині задніх дверей на M1151A1; у боковій на M1152 та M1152A1; позаду, під ногами на M1165, M1165A1 та M1167; у правому боковому відсіку на M997A3
- Вогнегасник: під сидінням водія
- Аптечка: під сидінням водія в M1113, M115A1, M1152, M1152A1 та M997A3; під сидінням пасажирів в M1114, M1165, M1165A1, M1167
- Гідролінійний дократ: праворуч, позаду під ногами у M1152 та M1152A1; на вантажній поверхні: біля задніх дверей у M1151, M1151A1, M1165, M1165A1 та M1114



ДОТРИМУЙТЕСЬ ВКАЗІВОК

ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО БАМПЕРА

HMMWVs...



ЧОРТ,
Я НЕ ДУМАВ,
ЩО ГІДРАНТ
ТАК БЛИЗЬКО!

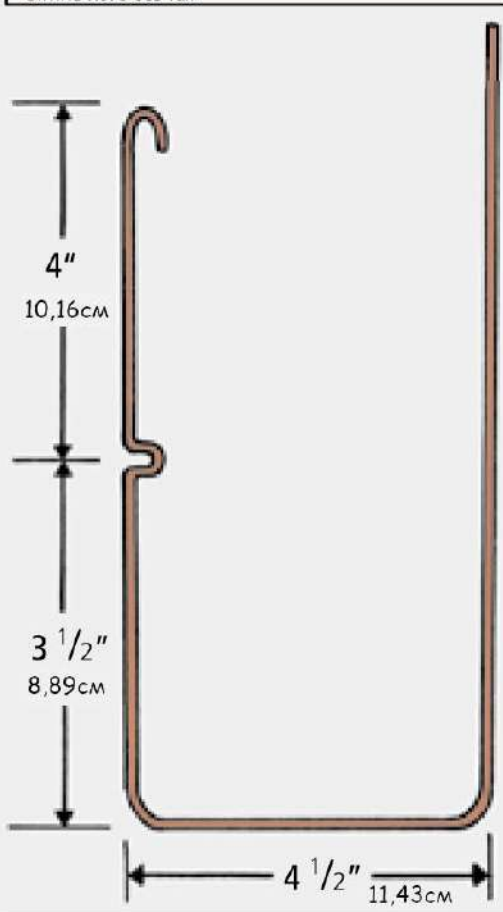
ДОТРИМУЮЧИСЬ ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ
БАМПЕРА, МЕНІ НЕ ПОТРІБНО
ТУРБУВАТИСЯ ПРО ТАКІ РЕЧІ.



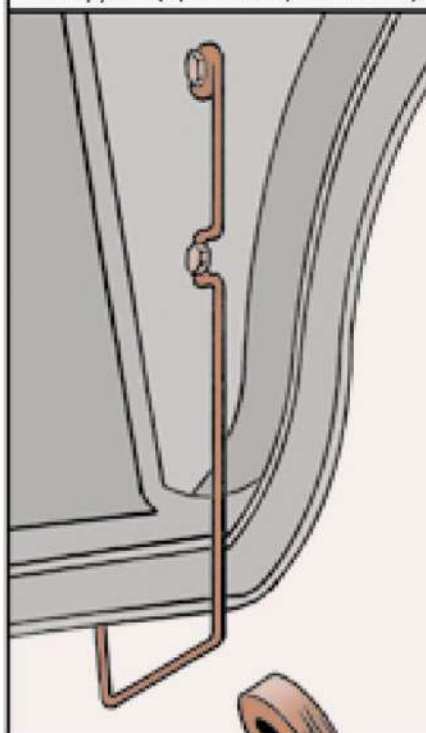
ОЦІНИТИ ПРАВИЛЬНУ
ВІДСТАНЬ МІЖ
ПЕРЕДНІМ БАМПЕРОМ
І ПЕРЕШКОДОЮ
(НАПРИКЛАД, БОРДЮРОМ
АБО ІНШИМ ТРАНСПОРТНИМ
ЗАСОВОМ) ВАЖКО,
ТИМ ВІЛЬШЕ, ЩО БАМПЕР
НЕ ВИДНО!

ВИРІШИТЬ ЦЮ ПРОБЛЕМУ,
ДОДАВШИ САМОРОБНУ
НАПРАВЛЯЮЧУ ШТАНГУ ДО
БАМПЕРА З БОКУ БОРДЮРУ
ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ.
СПОЧАТКУ ОТРИМАЙТЕ
ДОЗВІЛ КОМАНДИРА,
А ПОТІМ ПОПРОСИТЬ
МЕХАНІКА ВИГОТОВИТИ
ТА ВСТАНОВИТИ
ЇЇ, ЯК ПОКАЗАНО НИЖЧЕ...

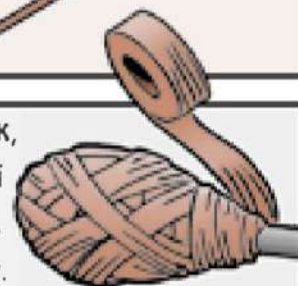
1. Візьміть 2-футовий (0,6096 м) відрізок
зварювального прута діаметром 1/8 дюйма (0,3175 см).
Зігніть його ось так:



2. Зніміть гайки з внутрішньої
сторони правого відбивача
крила. Натягніть маленькі
петлі на гвинти та
встановіть нові гайки,
NSN 5130-01-152-0598.
Затягніть гайки до сили в
60 фунтів (6,8 Н*м; 0,6936 кг*м).



3. Зверху на штангу встановіть антенний ковпачок,
NSN 5985-00-930-7223. Закріпіть його на місці
ізоляційною стрічкою, NSN 5970-00-816-6056.
Ковпачок не дасть нікому поранитися об штангу.



Бойова техніка та Причепи...

ВАНТАЖНА СІТКА? ЦЕ ВАШ КРАЩІЙ ВИБІР!

ВАНТАЖНА СІТКА – ЦЕ
ВАШ НАЙКРАЩІЙ ВИБІР
ДЛЯ БЕЗПЕКИ ПРИ
ПЕРЕВЕЗЕННІ ВАНТАЖІВ.



Внутрішня вантажна сітка утримує спорядження на місці і запобігає травмуванню водія або пасажирів, якщо автомобіль шатається або перевертається.



Сітка **також** утримує спорядження від стрибків по вантажному відсіку, де воно може пошкодитися або зламатися.



Зовнішня вантажна сітка робить те ж саме для великих вантажів ззовні. Використовуйте її щоб уберегти ваш вантаж від падіння на дорогу!



Деякі з найбільш поширених вантажних сіток можуть підходити для різних транспортних засобів або мати додаткові функції. Але кожен підрозділ сам визначає, які сітки найкраще відповідають його потребам.

Ось найпоширеніші з них, та їх номери для пошуку:

- Внутрішня захисна сітка, NSN 3940-01-509-9096, для всіх моделей HMMWV, крім M997A3, M1113 і M1167 (може також використовуватися як зовнішня сітка на HMMWV з задніми відкритими вантажними бортами).
- Додаткова вантажна стяжна сітка, NSN 3990-01-429-9352, для HMMWV серій M1114, M1151, M1152 та M1165.
- Додаткова сітка для кріплення вантажу, NSN 5340-01-415-8672, для моделей HMMWV M1151, M1151A1 та M1167.
- Вантажна сітка для причепів M1101 та M1102 входить до комплекту NSN 2540-01-483-5853.
- Зовнішня вантажна сітка, NSN 3990-01-603-9090, для MaxxPro M1235A4, M1235A5 та M1266A1

УДАР ПО СЛЮНТЯЮ!



Шановний Майстер-Сержант

Нещодавно ми помітили, що з клапу повітряного фільтра на двигуні (Detroit Diesel) нашої вантажівки витікає масло. Є ідеї, як це зупинити?

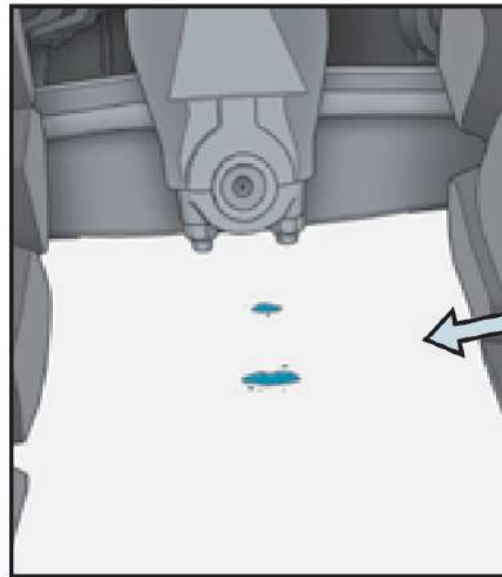
Сержант М.С.Ф

Шановний Сержант,

Дизельний двигун 8V9TA Detroit Diesel, що використовується на деяких військових машинах, є двотактним двигуном. Природним результатом роботи цього типу двигунів є вихлоп, який являє собою частково згоріле паливо і конденсат, що стікає зі шлангів і клапанів, з'єднаних з повітряним фільтром. Зазвичай це відбувається під час тривалої роботи на холостому ході.

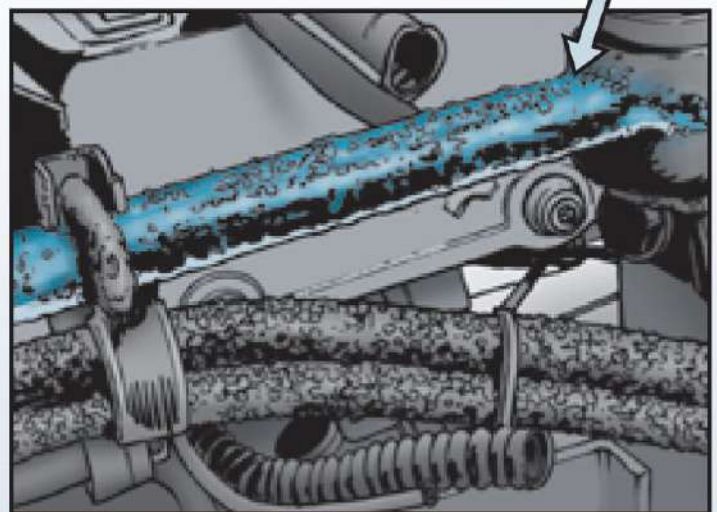
Найкращий спосіб запобігти цьому – прогрівати двигун, навантажуючи його, поки він не досягне нормальної робочої температури. Це допоможе вирішити проблему з конденсатом.

Майстер-Сержант



Виявили краплі масла на підлозі? Винуватцем може бути холостий хід

Рідина з коробки повітряного фільтра двигуна.



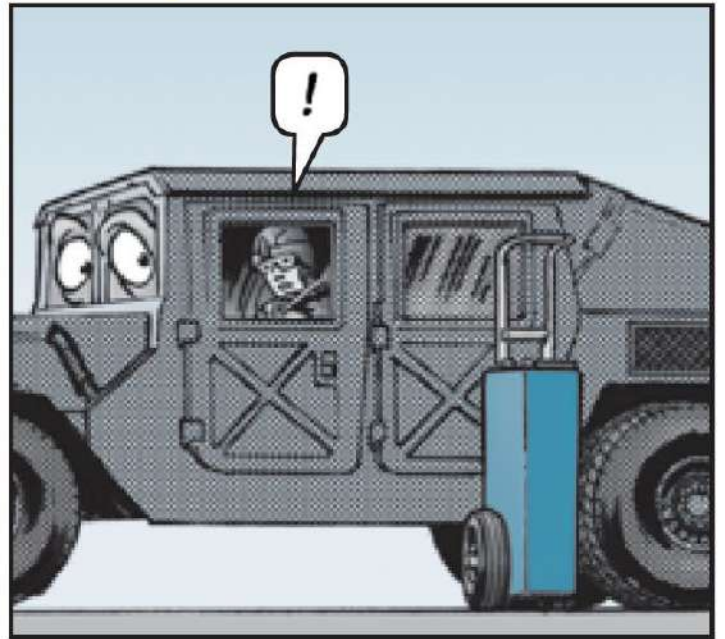
БІЛЬШЕ НІЯКОЇ СЛЮНЯВОСТІ!

І БІЛЬШЕ НЕ ПОСТІШАЙ!



HMMWV:

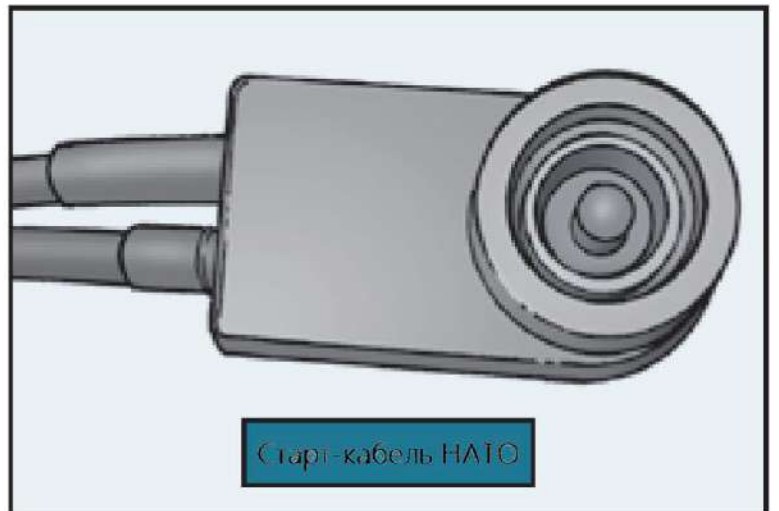
Старт з кабелю = Розумний старт



Розряджені акумулятори HMMWV?

Подумайте двічі, перш ніж хапати цей наземний блок живлення (GPU) для старту!

ЄДИНИМ дозволеним методом запуску HMMWV є використання старт-кабелю НАТО, NSN 6150-01-390-7058, приєднаного до іншого HMMWV



Ці комерційні станції живлення
Дають стрибок напруги, який може бути
занадто високим для акумуляторів HMMWV!



Вони також не були
допущені до використання
на легких, середніх та важких
військових машинах.



Перенапруга виводить з ладу електроніку HMMWV і пошкоджує акумулятори. Те ж саме може статися **навіть** при запуску з іншого HMMWV, якщо ви не дотримуєтесь інструкцій для запуску старт-кабелем. Ось як це зробити правильно:

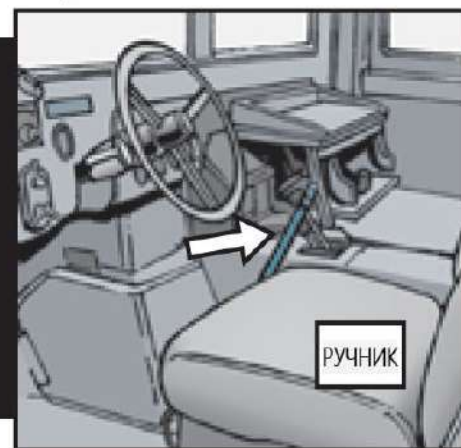
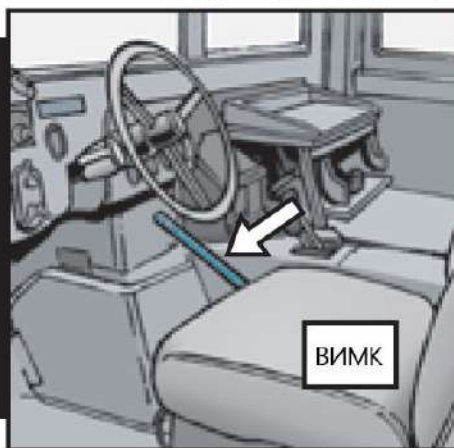
Крок 1:

Переконайтеся, що розряджені акумулятори можуть приймати заряд. Використовуйте **тестер акумуляторів**, NSN 6130-01-510-9594, зі стандартного автомобільного набору інструментів (SATS). Також підійде тестер акумуляторів NSN 6625-01-466-1075 з набору передової системи ремонту (FRS).

Якщо акумулятор не пройшов цю перевірку, не намагайтеся використовувати старт-кабель. Зверніться до польової служби технічного обслуговування для ремонту.

Крок 2:

Перш ніж під'єднати старт-кабель, поставте обидва HMMWV на ручне гальмо. Потім вимкніть усю електроніку в машинах. Це запобігає пошкодженню електроніки у випадку стрибка напруги в електромережі.



Крок 3:

Завжди спочатку підключайте старт-кабель до HMMWV, з якого ви будете заводитися. Ви знайдете роз'єм для кабелю під переднім пасажирським сидінням HMMWV. Зніміть ковпачок і підключіть старт-кабель. Не загубіть ковпачок, він запобігає потраплянню бруду та сміття в роз'єм, коли той не використовується. Якщо **ковпачок** відсутній, замініть його за NSN 5340-01-315-7223.



Підключіть старт-кабель під переднім пасажирським сидінням

Крок 4:

Підключіть інший кінець старт-кабелю до роз'єму в HMMWV, який ви заводите .

Крок 5:

Встановіть поворотний перемикач на HMMWV, з якого ви заводите, в положення "Run". Зачекайте, поки згасне лампа, потім зачекайте, поки індикатор напруги HMMWV стабілізується в зеленій зоні. Якщо цього не сталося, переходьте до кроку 10.

Крок 6:

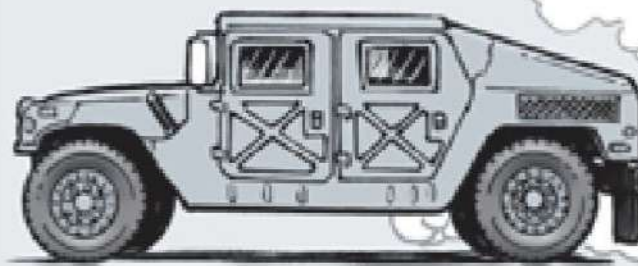
Дайте HMMWV, з якого ви заводите, попрацювати на холостому ходу щонайменше п'ять хвилин з підключеним старт-кабелем, перш ніж намагатися завести інший HMMWV.

Крок 7:

Переведіть поворотний перемикач у HMMWV, який ви заводите, в положення "Run" і почекайте, поки загориться індикатор "Wait-To-Start". Потім заведіть транспортний засіб.

Крок 8:

Після запуску HMMWV, який ви заводите, слідкуйте за показниками напруги, доки вона не стабілізується в зеленій зоні, а потім дайте йому попрацювати на холостому ходу принаймні п'ять хвилин.



5:00

Крок 9:

Від'єднайте старт-кабель. Завжди спочатку від'єднайте старт-кабель від машини з якої ви заводите; це правило застосовується незалежно від транспортних засобів.

Крок 10:

Слідкуйте за коливаннями напруги HMMWV щоб вона не виходила за межі зеленої зони. Якщо індикатор потрапляє в червону зону, негайно вимкніть HMMWV і повідомте про це технічний персонал.

Три Великих Ні

Не

використовуйте електроніку на HMMWV під час заведення іншої машини.



Не

збільшуйте оберти двигуна HMMWV; тримайте його на холостому ходу протягом усього процесу.



Не

торкайтеся педалі газу або будь-якого іншого пристрою, що впливає на частоту обертання двигуна, під час процесу.





ЖИВА!
ЗОНА ЖИВА!

АКУМУЛЯТОРИ
ПОСТАЮТЬ
ІЗ
МЕРТВИХ



"ЗОНА ЖИВА!" ЦЕ
НЕ ТЕ, ЩО ВИ ОЧІКУЄТЕ
ПОЧУТИ ВІД МЕХАНІКА,
КОЛИ ВІДДАЄТЕ ЙОМУ
РОЗРЯДЖЕНУ АКУМУЛЯТОРНУ
БАТАРЕЮ. АЛЕ ЦЕ
ДІЙСНО МОЖЛИВО.

Акумулятори з абсорбованим скляним матом (AGM), такі як б7аgт, можуть здаватися неробочими, хоча насправді це не так.

Це трапляється, коли напруга акумулятора стає настільки низькою, що вона не реєструється на зарядному пристрої. Якщо ви не знаєте, що з акумуляторами іноді так трапляється, ви можете подумати, що вони повністю розрядилися.

Як ви можете це зрозуміти? Ось дешеве і просте рішення:

1. Встановіть справний, заряджений акумулятор паралельно «несправному» розрядженому акумулятору, мінус до мінуса, а плюс до плюса.
2. Приєднайте дроти зарядного пристрою до зарядженого, або розрядженого акумулятора, плюс до плюса і мінус до мінуса.
3. Заряджайте приблизно 15-20 хвилин. Це зарядить розряджений акумулятор до достатнього, для реєстрації на зарядному пристрої, рівня напруги.
4. Приберіть справний акумулятор.
5. Тепер заряджайте «несправний» акумулятор, як звичайно.

Приєднайте дроти акумуляторів паралельно, плюс до плюсу та мінус до мінуса.



Подивіться відео TARDEC про те, як повернути до життя розряджені акумулятори. Воно є на MilTube за адресою:

<https://www.milsuite.mil/video/watch/newvideo/5996>

СКІЛЬКИ МЕХАНІКІВ ПОТРІБНО ЩОБ ЗАМІНИТИ ЛАМПОЧКУ?



CRACK!



Ви чули жарт про те, скільки механіків потрібно, щоб замінити лампочку? Жарти жартами, але якщо ви не використовуєте силіконову змазку, заміна лампочки може зайняти більше часу та зусиль, ніж потрібно.

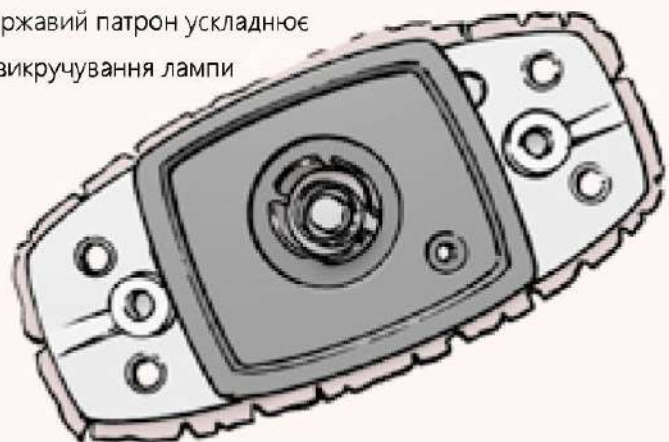
Заміна лампочок у бокових габаритних ліхтарях HMMWV досить проста. Відкрутіть два гвинти, зніміть дверцята і лінзу, витягніть стару лампочку та вставте нову.

Завдання стає трохи ризикованим, коли в патроні накопичується іржа. Вона практично приварює лампочку намертво, що унеможлиблює викручування лампочки, не розбивши її.

Уникнути цієї проблеми можна, якщо нанести тонкий шар силіконового мастила (NSN 6850-00-963-5402) на цоколь нової лампи перед тим, як вставляти її в патрон. Силікон зупиняє корозію і значно полегшує викручування лампочки.

Серйозно, це дійсно працює! Звичайно, якщо блок габаритного ліхтаря вже проржавів, вам потрібно буде або почистити, або замінити його перед тим, як вставити нову лампу.

Іржавий патрон ускладнює викручування лампи





HMMWVs...

КЛАРК, ЯК НА МЕНЕ, ВИГЛЯДАЄ ДОБРЕ ДАВАЙ, В ДОРОГУ

ЗАЧЕКАЙ, ТРЕБА ПЕРЕКОНАТИСЯ, ЩО ВСЕ ДОБРЕ. НЕ ХОЧУ, ЩОБ ЦІ ДВОЄ РОЗЛУЧИЛИСЯ ЗАНАДТО РАНО.

Час Буксувати? Слухайте Ці Поради!

Шановний Редактор

Пункти 2-3 ТМ 9-4910-593-12&R, "Фаркоп для колісних транспортних засобів", стверджують, "Забороняється використовувати жорстку сцепку для буксування автомобілів за бампер". Але під час нещодавньої ротації в Об'єднаному навчальному центрі бойової готовності (JRTC) у Форт-Полку, я бачив і виправляв багатьох військів, які буксували транспортні засоби за бампер, іноді навіть використовуючи стропи.

Це становить реальну загрозу безпеці і може призвести до пошкодження транспортного засобу. Чи могли б ви донести інформацію про правильне використання фаркопів та сцепок? Це може запобігти катастрофі.

Майстер-Сержант Філіп Л. Шафер
Форт Стюарт, штат Джорджія

ЩЕ Б ПАР, МАЙСТЕР-СЕРЖАНТ ЖОРСТКА СЦЕПКА ДЛЯ БУКСУВАННЯ БРОНЬОВАНИХ НММВУ ПОСТАВЛЯЄТЬСЯ ЗА NSN 5340-02-554-7296. ПРАВИЛЬНИЙ АДАПТЕР ДЛЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ ПОСТАВЛЯЄТЬСЯ ЗА NSN 5340-02-022-4688.

ТАКОЖ Є ПОКРАЩЕННЯ ФАРКОПУ ПЕРЕДНЬОЇ ПАНЕЛІ ДЛЯ БРОНЬОВАНИХ НММВУ ТА НММВУ ПІВЩИЩЕНОЇ ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ (ЕСМ).

НОВИЙ КРОНШТЕЙН ВИМАГАЄ НОВІ ГВИНТИ ТА КОНТРГАЙКИ, АЛЕ ШАЙБИ ТА МОМЕНТ ЗАТЯГУВАННЯ (ЧО ФУНТ-ФУТІВ) (122 Н*м або 12,44 кгс*м) НЕЗМІННІ.

ОСЬ ЩО ВАМ ЗНАДОВИТЬ:

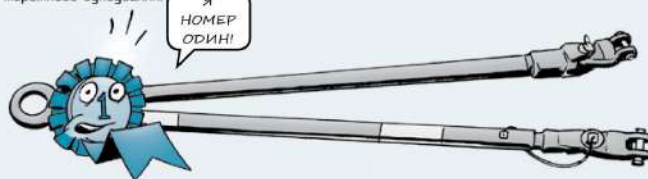
ДЕТАЛЬ	NSN	КІЛЬ.
Кронштейн	2540-01-599-0075	1
Гвинт	5305-00-071-2071	2
Контргайка	5310-01-548-1848	3
Шайба	5310-01-121-1703	4

ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ БУКСИРОВАНИЙ ТА БУКСИРУЮЧИЙ ТРАНСПОРТ НА НАЯВНІСТЬ БУДЬ-ЯКИХ СПЕЦІАЛЬНИХ ІНСТРУКЦІЙ З БУКСИРУВАННЯ, А ПОТІМ ПОТРИМУЙТЕСЬ ЦЬКИ ІНСТРУКЦІЇ.



- Евакуаційні операції вимагають особливих навичок. Підготовлений фоківець з евакуації транспортних засобів (Податковий ідентифікатор навички H8) повинен бути включений до складу евакуаційної бригади, якщо це можливо.

- Перед використанням ланцюгів, мотузак або тросів завжди слід обирати пристрій для жорсткого буксування.



- Якщо буксирний пристрій недоступний, приєднайте троси, ланцюги або мотузки до фаркопу тягача і до підйомних скоб буксированого автомобіля.



- Ніколи не дозволяйте нікому стояти між двома транспортними засобами, коли тягач рухається заднім ходом до несправного транспортного засобу.

- Перед початком буксування переконайтеся, що весь екіпаж виїшов з об'їзду, перш ніж знімати протидікатні упори.
- Уникайте різких поворотів під час буксування. Тримайте швидкість під час повороту в районі 5-10 миль/год (8-16 км/год), щоб зменшити ризик заносу.
- Перш ніж роз'єднати транспортні засоби, переконайтеся, що вони знаходяться на рівній поверхні, а колеса заблоковані.

ГЕЙ ПОВІДНИШЕ! МОЯ МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ БУКСИРУВАННЯ 28 МИЛЬ НА ГОДИНУ!

- Обирайте швидкість, відповідно дорожнім умовам. Максимальна швидкість при буксуванні по бездоріжжю становить 15 миль/год (24 км/год). На дорогах з твердим покриттям (автомагістралях) швидкість може бути збільшена до 25 миль/год (40 км/год). Однак, рельєф місцевості, погода та інші умови можуть вимагати меншої швидкості.

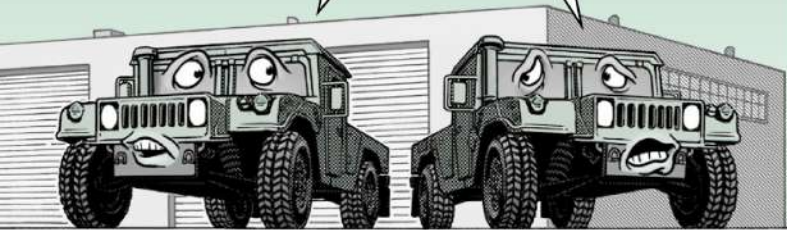


PS MORE

M1152, M1165 HMMWVs...

ПРИЯТЕЛЮ
ЧОМУ ТАКИЙ
ПОЖОРНИЙ?

В МЕНЕ ПРОВИСАЄ ПРОВІДКА, ВОЮЄЯ,
ЩО ЗАГОРЮЄ, КОЛИ МЕНЕ НАСТУПНОГО
РАЗУ ЗАВЕРДУТЬ.



П-Подібні Хомути

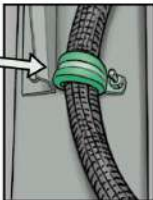
МЕХАНІКИ, ЯКЩО ВАШ ПІДРОЗДІЛ
МАЄ HMMWV M1152 ТА M1165
З СЕРІЙНИМИ НОМЕРАМИ
ВІД 890001 ДО 891083,
ТО СЛУХАЙТЕ!

П-ПОДІБНИЙ ХОМУТ, ЯКИЙ
ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
ДЛЯ УТРИМАННЯ ОСНОВНИХ
КОМУНАЦІЙ (ПРОВІДКУ) ТІЛІ НА
МІСЦІ МІГ БУТИ НЕПРАВИЛЬНО
ВСТАНОВЛЕНИЙ.

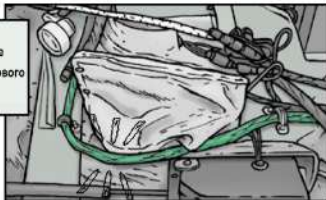
ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ТОГО,
ЩО ПРОВІДКА ОПУСТИТЬСЯ,
ПОЧНЕ ТОРКАТИСЯ ТЕПЛОГО
ЩІТКА І ПОШКОДИТЬСЯ ІЗОЛЯЦІЯ

ШУКАЙТЕ П-ПОДІБНІ ХОМУТИ, ЯКІ ВСТАНОВЛЕНІ В ПОЛОЖЕННІ НА 9 ГОДИН. ЦЕ
ПОЛОЖЕННЯ ДОЗВОЛЯЄ ПРОВИСАТИ І КОНТАКТУВАТИ З ТЕПЛОВИМ ЩІТКОМ. ПОШКОДЖЕНІ
ХОМУТИ СЛІД ЗНЯТИ І ЗАМІНИТИ, ДОТРИМУЮЧИСЬ ІНСТРУКЦІЙ, НАВЕДЕНИХ У ТМ 9-2330-
387-13&P В ІЕТМ ЕМ 0223 (БЕРЕЗЕНЬ 14).

З П-ПОДІБНИМ
ЗАТІСКАЧАМ
В ПОЛОЖЕННІ
НА 9 ГОДИН...

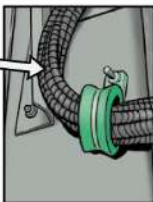


...провідка
провисає і може
торкатися теплового
щітка



ЯКЩО ПРОВІДКА НЕ ПОШКОДЖЕНА, ЗНИМІТЬ П-ПОДІБНИЙ ХОМУТ ПЕРЕСТАВТЕ ЙОГО В
ПОЛОЖЕННЯ НА 6 ГОДИН. ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВИ ДОБРЕ ЗАТЯГНУЛИ ХОМУТ, ЩОБ
ЗАПОБІГТИ ПРОВИСАННЮ, А ПОТІМ ЗАПРАВТЕ ЙОГО ЗА СУМКУ ПЕРЕМІКАЧА ПЕРЕДАЧ.

Перемістіть
хомут в
положення
на 6 годин...



...добре закріпіть
провідку і укладіть
її за сумку коробки
передач



ПЕРЕСТАВЛЯЮЧИ
ПРОВІДКУ
ВИ МОЖЕТЕ ЗАХОПТИТИ
ПРОКЛАСТИ ІІ ПОЗАДУ
МЕТАЛЕВОГО
КРОНШТЕЙНУ:
НЕ РОБІТЬ ЦЬОГО!

ВІБРАЦІЯ
ПРИЗВЕДЕ ДО ТОГО,
ЩО КРАЙ КРОНШТЕЙНА
ПЕРЕЖЕ
ПРОВІДКУ



Прокладіть провідку перед
кронштейном, як показано
на малюнку

ЗА ВСІ ПЕРЕВІРЕНІ HMMWV,
НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО,
ПЕРЕСТАВЛЕНИЙ П-ПОДІБНИЙ
ХОМУТ ЧИ НІ, ВАМ ПОТРІБНО
ПОВІДОМИТИ ПРО СВОІ РЕЗУЛЬТАТИ
МОДИФІКАЦІЇ В LOGSA MANAGEMENT
INFORMATION SYSTEM SYSTEM (MMIS).
ЗА ЦИМ ПОСИЛАННЯМ:
<https://lik.logsa.army.mil/mmis/>

НЕОБХІДНИЙ ЛОГІН SAS

ДЛЯ ОТРИМАННЯ ДОДАТКОВОЇ
ІНФОРМАЦІЇ, ОЗНАЙОМТЕСЯ З
ПОВІДОМЛЕННЯМ ТАКОМ 14-013

<https://tulsa.tacom.army.mil/Maintenance/message.cfm?id=MA16-015.html>

M1048A1 шести тонна Причіпна Платформа

ПОТРІБНІ КОЛІСНІ ГАЛЬМІВНІ ЦИЛІНДРИ?



ТЕРМІНО! ТЕРМІНО!
В НАЯВНОСТІ
КОЛІСНІ ГАЛЬМІВНІ
ЦИЛІНДРИ!

ХЕЙ!
Я КУПЛЮ
ДЕКІЛЬКА!

Механіки, ось оновлена інформація про колісні гальмівні циліндри причепа платформи M1048A1.
Тримайте цю інформацію під рукою, доки не буде оновлено ТМ 9-2330-396-14&P.

Інформація про деталі для праці та лівої гальмівних колодок, перелічених як позиції 4 та 19
на рис. 4, застаріла. Тому, доки не буде призначено новий NSN, замовляйте праці та лівої гальмівні
циліндри в зборі. Праці та лівої гальмівні циліндри в зборі за PN AN132840 безпосередньо у відділі
Продажу тракторів West Side Tractor Sales. Замелефонуйте менеджеру по запчастинах, Елу
Вокеру, за номером (630) 355-7150. Ви також можете замовити гальмівні колодки на DD Form
1348-6, використовуючи номер деталі CAGE 02YK8.

Тут також доступні гальмівні циліндри. Замовляйте працій колісний циліндр за
NSN 2530-01-420-7922. Лівий колісний циліндр постачається за NSN 2530-01-422-3968.